



Enqueteverslag 29 maart 2011

**Aanbieden resultaten enquête op dinsdag 29 maart aan wethouder
Mevr. L. Meeuwisse, tekst uitgesproken door ir. P.J. Gruijters**

Op verzoek van dhr. A. Potter van de gemeente Goes heeft het bestuur van de Belangenvereniging Aanwonenden Spoorlijn (BAS) een enquête gehouden onder haar leden. Het bestuur van de gemeente Goes wil graag weten wat de aanwonenden vinden van de snelheidsreductie van goederentreinen van 80 naar 60 km/uur op een gedeelte van de Zeeuwse lijn in de gemeente Goes.

De gemeente Goes overweegt, samen met ProRail, of een snelheidsreductie van goederentreinen een goed alternatief is voor de z.g. spoorbak waar de raad van Goes vorig jaar toe heeft besloten. Leden van de BAS vormen uiteraard maar een deel van de aanwonenden, maar toch is de gemeente Goes, en ook het bestuur van BAS, benieuwd wat de leden van BAS denken over een mogelijke snelheidsreductie van passerende goederentreinen. Het bestuur van BAS heeft een aantal vragen geformuleerd over het effect van passerende goederentreinen, het antwoord moet enige helderheid geven over de ondervonden geluids- en trillingsoverlast. Vragen, antwoorden en samenvatting bied ik U namens het bestuur van BAS zo dadelijk aan.

BAS heeft de vragen gesteld per E-mail en voor die leden die geen internetaansluiting hebben de vragen opgestuurd per post. Eenmaal hebben de leden, die nog niet gereageerd hadden een herinnering ontvangen. Van de 186 leden hebben er 49 geantwoord, niet veel maar mensen krijgen tegenwoordig zoveel enquêtes te verwerken. Het resultaat is diffuus, men kan er een beetje uithalen wat men wil. Maar het resultaat is wat het is.

Twee zaken komen uit de enquête naar voren :

- De geluids- en trillingsoverlast is behoorlijk
- Aanwonende verwachten iets van snelheidsvermindering van goederentreinen

Het bestuur van de Bas maakt van de gelegenheid gebruik om nog een paar punten, die verband houden met de overlast van passerende goederentreinen onder de aandacht van het gemeentebestuur van Goes te brengen. Op 3 september 2010 bericht het College van Goes aan aanwonenden dat ProRail, in tegenstelling met vroeger, bereid is te onderzoeken of de geluids- en trillingsoverlast van passerende goederentreinen verminderd kan worden door een snelheidsreductie tot 60 km/uur als alternatief voor de spoorbak. Die snelheidsreductie wordt dan geregeld d.m.v. het systeem van "automatische trein beïnvloeding " of te wel ATB, waarbij overschrijding van de snelheidslimiet onmogelijk is. Het laatste klinkt geweldig, maar dat is het niet. Van automatisch terugbrengen van de snelheid van goederentreinen is nog lang geen sprake. Wil een ATB systeem werken dan moet ook op Duitse, Tsjechische, Belgische locomotieven etc. etc. die apparatuur aangebracht zijn. Dat zal nog wel even duren, een ATB systeem heeft alleen zin wanneer alle locomotieven op de Zeeuwse lijn daarmee uitgerust zijn. Het enige dat blijft zijn borden waarop aangegeven staat dat de maximum snelheid 60 km/uur is. Die borden hebben we nu ook al en over de handhaving van dat snelheidsgebod kunnen we niet gerust zijn.

Een tweede punt van aandacht is waar zal de snelheid van de goederentreinen teruggebracht worden tot 60 km/uur ? Meest voor de hand ligt daar voor te kiezen het traject waar nu al 60 km/uur gereden wordt door goederentreinen. Dat staat ook

nauwkeurig aangegeven in de gedoogbeschikking van het Ministerie van VROM aan ProRail, die hier heeft gegolden. Dat traject loopt van de kruising van de Oostmolenstraat en de spoorlijn dus westelijk van Kloetinge tot ongeveer 200 m. voorbij het stadskantoor. Op dit traject rijden de goederentreinen 60 km/uur en daar is de enquête natuurlijk op gebaseerd. Dat is heel wat anders dan alleen de snelheid te reduceren ter hoogte van de toekomstige spoorbak. Ik zeg het maar voor de zekerheid !

Het bestuur van BAS wenst het College sterkte met de besluitvorming van de spoorbak. Wij kennen de resultaten van de nieuwe onderzoeken naar de trillings- en geluidsoverlast bij een snelheid van de goederentreinen van 60 km/uur nog niet; wij hebben twijfels over de handhaafbaarheid van die snelheid en wij willen helderheid over het traject waarop 60 km/uur zal worden gereden. Als die vragen worden beantwoord heeft BAS een mening over het vervangen van de spoorbak door een snelheidsreductie.

Belangenvereniging Aanwonenden Spoorlijn
Stationsstraat 43
4421 AK Kapelle
0113-330030
theo@richel.org

Enquête onder de leden van BAS inzake overlast en snelheidsbeperking

Respons: 49 formulieren op 186 leden, ofwel 26,3 %, ruim een kwart heeft gereageerd.

1. WOONPLAATS:

GOES	53 %
's-Heer Arendskerke	18 %
Kapelle	10 %
Eindewege	10 %
's-H.Hendriks Kinderen	2 %
Krabbendijke	2 %
Stationsbuurt	2 %
Elders	2 %

2. BIJ MIJ GELDT EEN SNELHEIDSBEPERKING VAN 60 km/u

JA	57 %
NEE	14 %
WEET NIET	22 %
VROEGER WEL, NIET MEER	6 %

3. HOEVEEL GELUIDSOVERLAST ERVAART U ?

GEEN	2 %
ENIGSZINS	31 %
VEEL	47 %
HEEL VEEL	20 %

98% ervaart geluidsoverlast, klopt met vraag 8.

4. IS DOOR DE SNELHEIDSBEPERKING DE GELUIDSOVERLAST AFGENOMEN ?

ER IS HIER GEEN SNELHEIDSBEPERKING	14 %
NIET GEMERKT	20 %
IS ERGER GEWORDEN	2 %
HELEMAAL NIET	8 %
ENIGSZINS	45 %
AANMERKELIJK	10 %

55% vindt dat snelheidsbeperking wel een positief effect heeft op de geluidsoverlast.

5. HOEVEEL TRILLINGSOVERLAST ERVAART U ?

GEEN	10 %
ENIGSZINS	14 %
VEEL	31 %
HEEL VEEL	45 %

Trillingsoverlast is een belangrijker issue dan geluidsoverlast; resp. 76% en 67% hebben veel of heel veel overlast.

6. IS DE TRILLINGSOVERLAST DOOR DE SNELHEIDSBEPERKING AFGENOMEN ?

ER IS HIER GEEN SNELHEIDSBEPERKING	14 %
NIET GEMERKT / WEET NIET	22 %
IS ERGER GEWORDEN	2 %
HELEMAAL NIET	22 %
ENIGSZINS	31 %
AANMERKELIJK	8 %

Wat is het verschil tussen NIET en HELEMAAL NIET ?

Een te verwachten diffuus resultaat, omdat trillingsoverlast snelheidsonafhankelijk is.

7. WAT MERKT U VAN HET AFREMMEN VAN TREINEN VAN 80 NAAR 60 km/u ?

Er wordt WEL geremd, heb geen overlast	12 %
Er wordt WEL geremd, heb enigszins overlast	8 %
Er wordt WEL geremd, heb wel overlast	14 %
Er wordt NIET geremd, geen snelheidsbeperking	31 %
Weet niet	35 %

Vreemd, dat de 14%, die bij vraag 4 en 6 geen snelheidsbeperking opgeeft, nu ineens is gegroeid naar 31% !

8. WANNEER OP DE DAG ERVAART U DE OVERLAST (ALLE SOORTEN OVERLAST) ?

Nooit	2 %
Vooraf overdag	16 %
Vooraf 's nachts	35 %
24 uur per dag	47 %

98% ervaart overlast, waarvan bijna de helft dag en nacht.

9. PRORAIL MEENT DAT SNELHEIDSBEPERKING TOT 60 km/u IN DEZELFDE MATE OVERLAST BEPERKT ALS HET AANLEGGEN VAN EEN SPOORBAK. KUNT U ZICH HIER IN VINDEN ALS DIT WORDT AANGETOOND ?

JA	49 %
NEE	29 %
WEET NIET	22 %

10. VRIJE TEKSTEN; enkele terugkerende klachten:

- Er wordt getwijfeld aan de mogelijkheid tot controle en handhaving van de 60 km/u (6)
- Er wordt geklaagd over scheuren in het huis (4)
- Enkelen hebben duidelijk last van een wissel (2)
- Er wordt vastgesteld dat ProRail de snelheidsbeperking aan de laars lapt (6)